

RED SEA PARTNER

ROTES MEER KOMPAKT
TAUCHPLÄTZE

DEEP SOUTH

HUAGHADA

WRACKS

SAFAGA

SINAI



JETZT NEU:
MINISAFARIS MS - BAHLUL
TOUREN ZUR THISTLEGORM -
SINAI UND RAS MOHAMED.

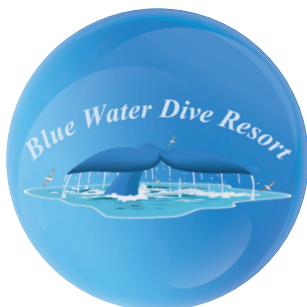


James & Mac Diving Center

Giftun Azur Resort
Hurghada - Red Sea - Egypt

Telefon (direkt): 0020 - 122 - 311 8923
Telefon (innerhalb Ägypten zu wählen) 0122 - 311 8923
Telefon (Büro) 0020 - 65 - 346 3003

info@james-mac.com
www.james-mac.com



Blue Water Dive Resort

Arabia, Arabella, Bel Air Azur Resorts
Hurghada - Red Sea - Egypt

Telefon (direkt): 0020 - 122 - 312 6307

info@blue-water-dive.com
www.blue-water-dive.com





Wracks *Wrecks*



• Thistlegorm ⚓

N



⚓ Sarah H./Kingston

⚓ Dunraven

• Ulysses ⚓

⚓ Rosalie Moller

- Kimon M
- Chrisoula K
- ⚓ Carnatic
- Giannis D

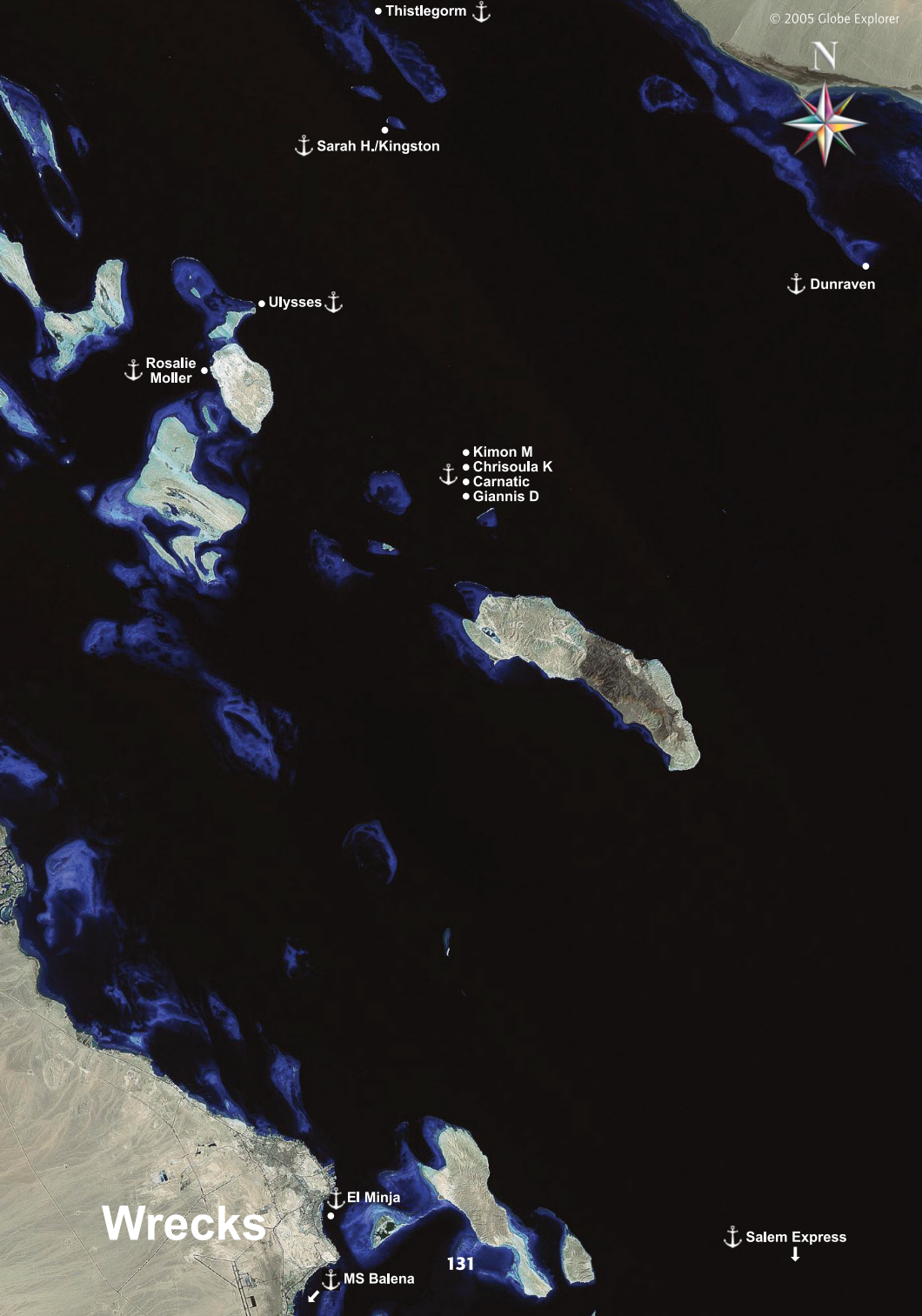
Wrecks

⚓ El Minja

⚓ MS Balena

131

⚓ Salem Express
↓





N

Thistlegorm

Sinai - Shaab Ali

Bug

Ankerwinde 15 m

Brücke 17 m

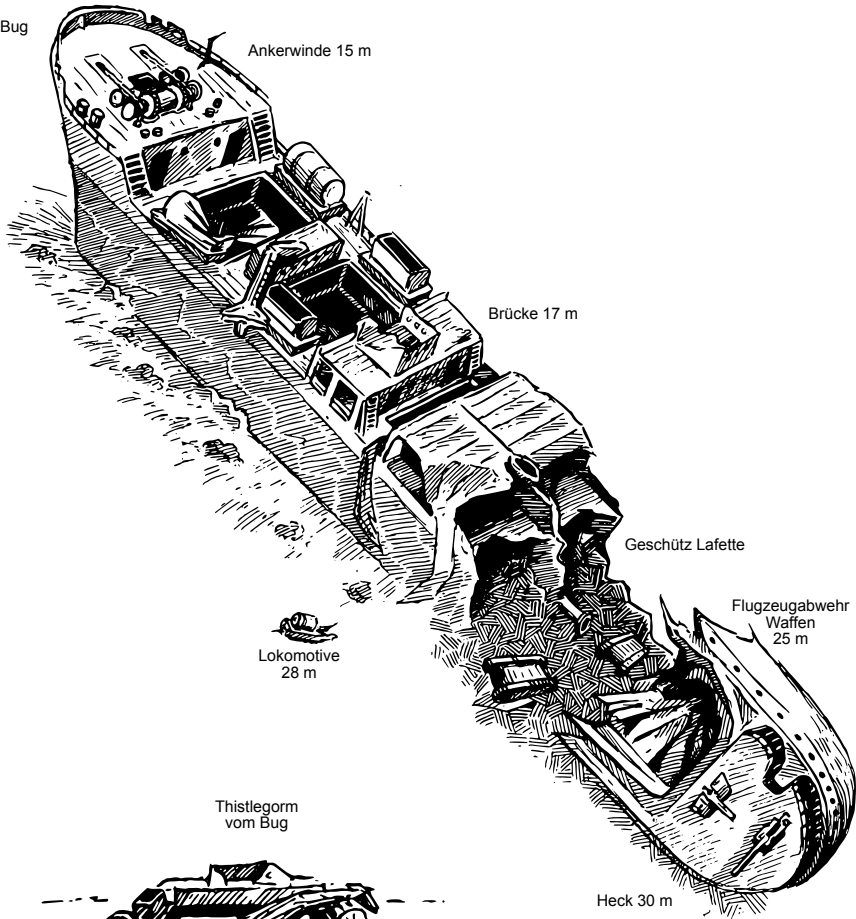
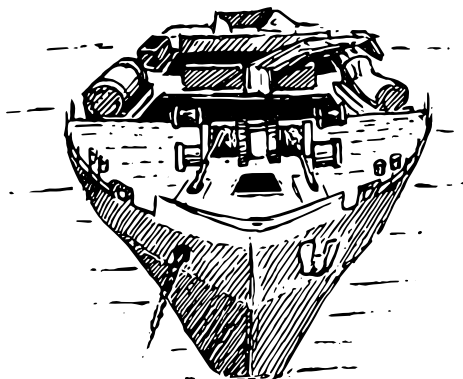
Geschütz Lafette

Flugzeugabwehr
Waffen
25 m

Lokomotive
28 m

Heck 30 m

Thistlegorm
vom Bug



Thistlegorm

Position: 27 48 55 N / 33 55 13 E

Typ: Frachtschiff

Länge: 126,50 m

Breite: 17,70 m

Tiefgang: 7,45 m

Antrieb: 3-Zylinder
Dampfmaschine / 2 Kessel

Tonnage: 9009 BRT

Ladung: Kriegsmaterial

Leistung: 1860 PS

Geschwindigkeit: 10,5 kn

Baujahr: 09.04.1940

Ort: Sunderland

Land: England

Reederei: Albyn Line

Bauwerft: J.L. Thompson

Untergang: 06.10.1941

Ursache:
gegen 01.30 Uhr von Heinkel HE 111
vom KG 26 (Löwengeschwader) versenkt

Ort: Shaab Ali (Straße v. Gubal)

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 16 m

max. Tiefe: 31 m

Strömung: mäßig bis sehr stark

Thistlegorm

Position: 27 48 55 N / 33 55 13 E

Type: steam freighter

Length: 126,50 mtr

Width: 17,70 mtr

Draught: 7,45 mtr

Engine: 3 cylinders
steam machine / 2 boilers

Tonnage: 9009 tons

Load: war material

Engine Output: 1860 hp

Speed: 10,5 knots

Launching date: 09.04.1940

Place: Sunderland

Nationality: British

Shipping Company: Albyn Line

Shipyard: J.L. Thompson

Date of sinking: 06.10.1941

Cause of sinking:
at 1.30 a.m. bomb attack by a Heinkel
HE 111 of KG 26 (squadron of lions)

Site position: Shaab Ali (Strait of Gubal)

Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: 16 mtr

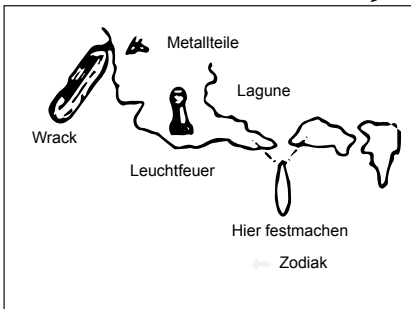
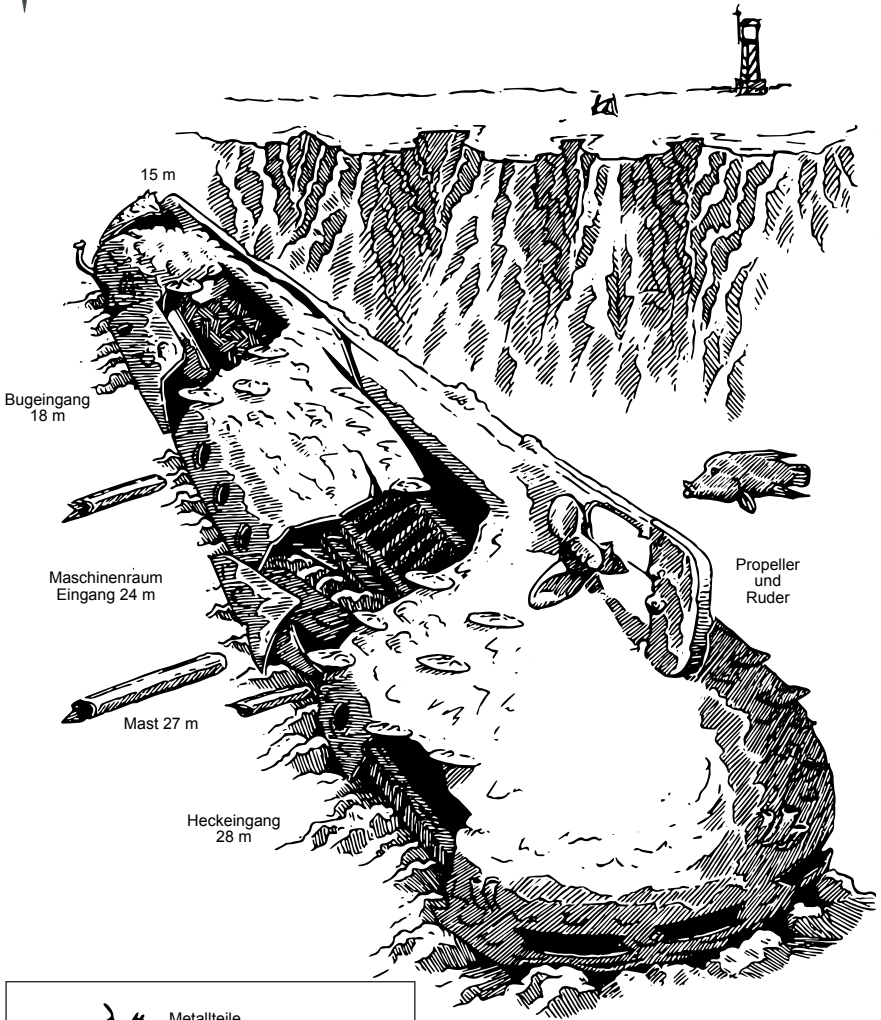
max. depth: 31 mtr

Current: medium to strong



Dunraven

Sinai - Shaab Mahmoud



Dunraven

Position: 27 42 16 N / 33 07 47 E

Typ: Dampfsegler

Länge: 85 m

Breite: 10 m

Tiefgang: unbekannt

Antrieb: Dampfmaschine /
Hilfsbesegelung

Tonnage: ca.1800 BRT

Ladung: Baumwolle, Hölzer, Gewürze

Leistung: unbekannt

Geschwindigkeit: 10 kn

Baujahr: 1873

Ort: Newcastle

Land: England

Reederei: C. Mitchell & Co

Bauwerft: Iron Shipping

Untergang: 22.04.1876

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Shaab Mahmoud

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 18 m

max. Tiefe: 29 m

Strömung: schwach bis mäßig

Dunraven

***Position:** 27 42 16 N / 33 07 47 E*

***Type:** sail /steam cargo boat*

***Length:** 85 mtr*

***Width:** 10 mtr*

***Draught:** unknown*

***Engine:** steam engine and
sail-powered*

***Tonnage:** about 1800 tons*

***Load:** cotton, wood, spices*

***Engine Output:** unknown*

***Speed:** 10 knots*

***Launching date:** 1873*

***Place:** Newcastle*

***Nationality:** British*

***Shipping Company:** C. Mitchell & Co*

***Shipyards:** Iron Shipping*

***Date of sinking:** 22.04.1876*

***Cause of sinking:** collision with reef*

***Site position:** Shaab Mahmoud*

***Territorial waters:** Egypt*

Dive site informations:

***min. depth:** 18 mtr*

***max. depth:** 29 mtr*

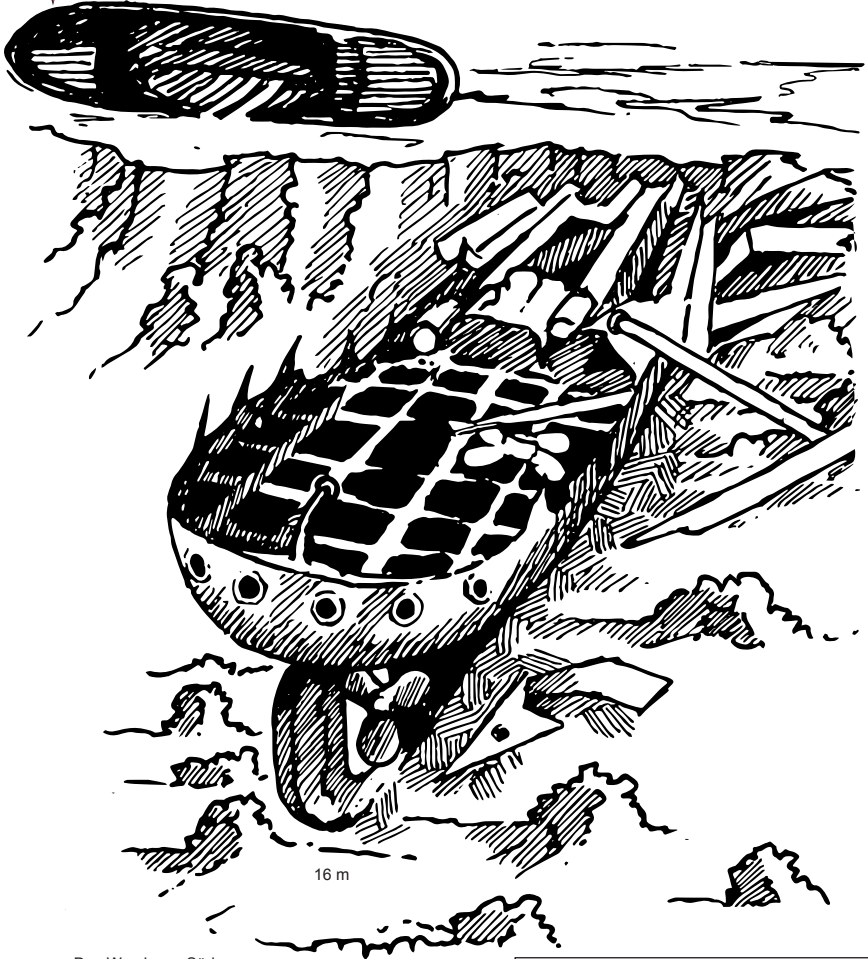
***Current:** weak to moderate*

N



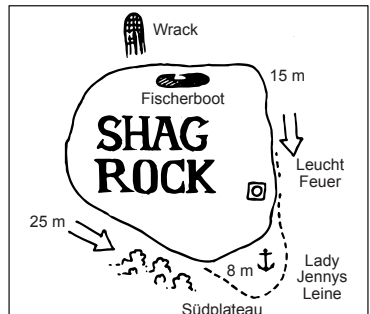
Sarah H (Kingston)

Sinai - Shag Rock



16 m

Das Wrack von Süden



Sarah H. / Kingston (Schraubenfrachter)

Position: 27 46 58 N / 33 52 55 E

Typ: Dampfsegler

Länge: ca. 60 m

Breite: ca. 9 m

Tiefgang: ca. 3 m

Antrieb: Dampfmaschine /
Hilfsbesegelung

Tonnage: unbekannt

Ladung: Ersatz Schiffsschraube

Leistung: unbekannt

Geschwindigkeit: ca. 10 kn

Baujahr: unbekannt

Ort: unbekannt

Land: unbekannt

Reederei: unbekannt

Bauwerft: unbekannt

Untergang: zwischen 1890 und 1910

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Shaab Ali / Shag Rock

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 3 m

max. Tiefe: 15 m

Strömung: schwach bis mäßig

Tour ist stark windabhängig!

Sarah H. / Kingston (cargo boat for propellers)

Position: 27 46 58 N / 33 52 55 E

Type: steam sailing boat

Length: about 60 mtr

Width: about 9 mtr

Draught: about 3 mtr

*Engine: steam and
sail-powered*

Tonnage: unknown

Load: spare ship propeller

Engine Output: unknown

Speed: about 10 knots

Launching date: unknown

Place: unknown

Nationality: unknown

Shipping Company: unknown

Shipyard: unknown

Date of sinking: between 1890 and 1910

Cause of sinking: collision with reef

Site position: Shaab Ali / Shag Rock

Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: 3 mtr

max. depth: 15 mtr

Current: weak to moderate

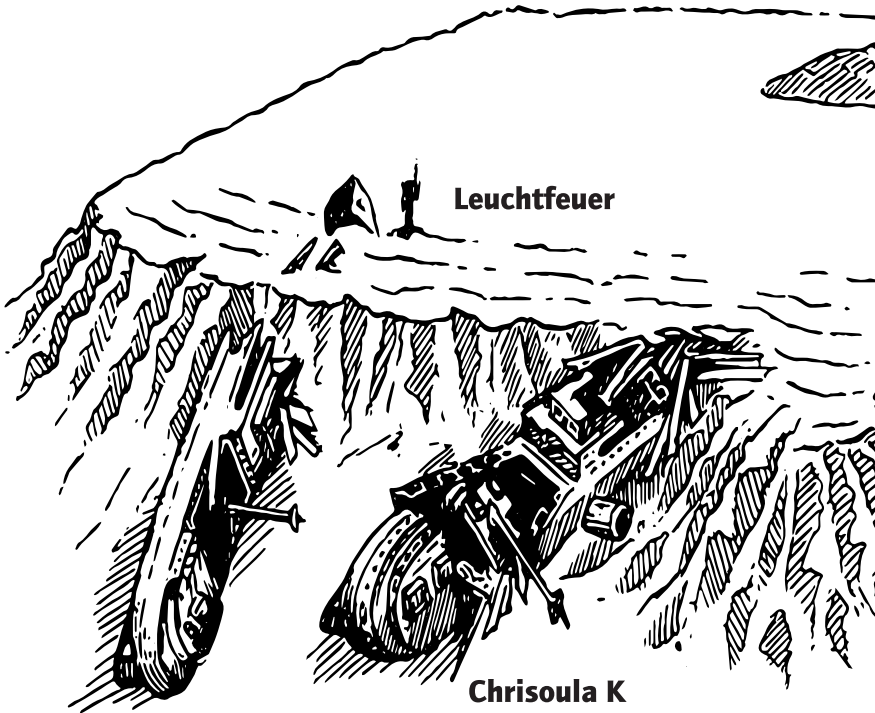
Tour depends very much on the wind!







Korallenblöcke



Leuchfeuer

Kimon M

Chrisoula K



Shedwan Island

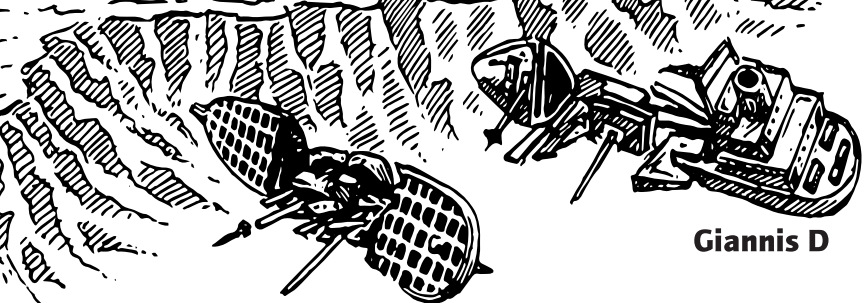


Yellowfish Reef

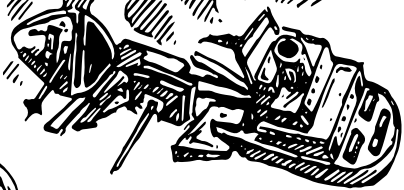
Hier festmachen Kanal



Wellenkamm



Carnatic

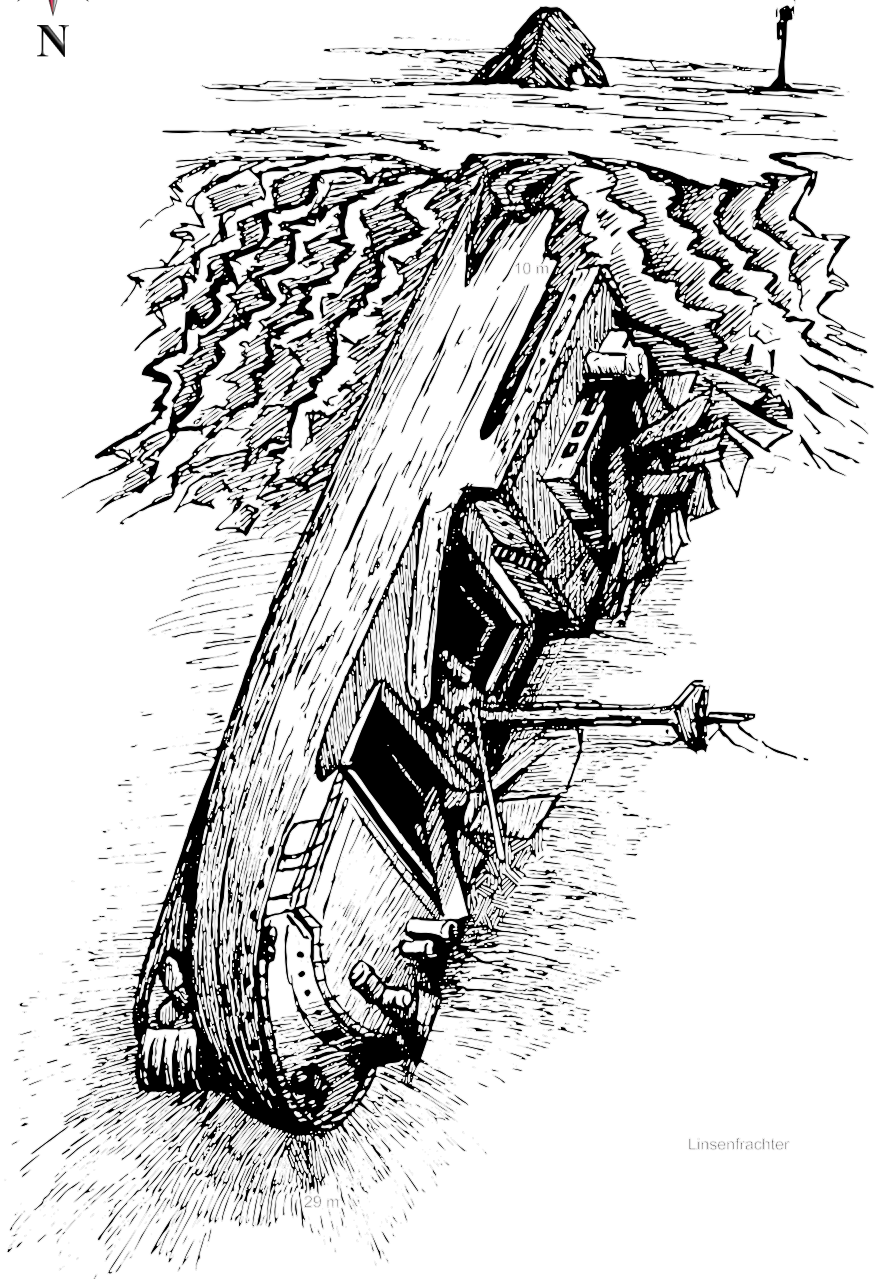


Giannis D

Abu Nuhas

Kimon M

Hurghada - Abu Nuhas



Linsenfrachter

Kimon M. (Linsenfrachter)

Position: 27 34 59 N / 33 55 59 E

Typ: Motorfrachtschiff

Länge: 106,43 m

Breite: 14,70 m

Tiefgang: 6,75 m

Antrieb: 2 x 8 Zylinder
Diesel auf eine Welle

Tonnage: 4500 BRT

Ladung: Linsen

Leistung: 2940 PS

Geschwindigkeit: 13 kn

Baujahr: 1936

Ort: Hamburg

Land: Deutschland

Reederei: Janissios Shipping CO.S.A

Bauwerft: Panama

Untergang: 12.12.1978

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Abu Nuhas

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 10 m

max. Tiefe: 29 m

Strömung: schwach bis mäßig

Diese Touren sind stark windabhängig!

Kimon M. (lentils cargo boat)

Position: 27 34 59 N / 33 55 59 E

Type: motor cargo boat

Length: 106,43 mtr

Width: 14,70 mtr

Draught: 6,75 mtr

Engine: 2 x 8 cylinders diesel on one shaft

Tonnage: 4500 tons

Load: lentils

Engine Output: 2940 hp

Speed: 13 knots

Launching date: 1936

Place: Hamburg

Country: Germany

Shipping Company:
Janissios Shipping CO.S.A

Shipyards: Panama

Date of sinking: 12.12.1978

Cause of sinking: collision with reef

Site position: Abu Nuhas

Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: 10 mtr

max. depth: 29 mtr

Current: weak to moderate

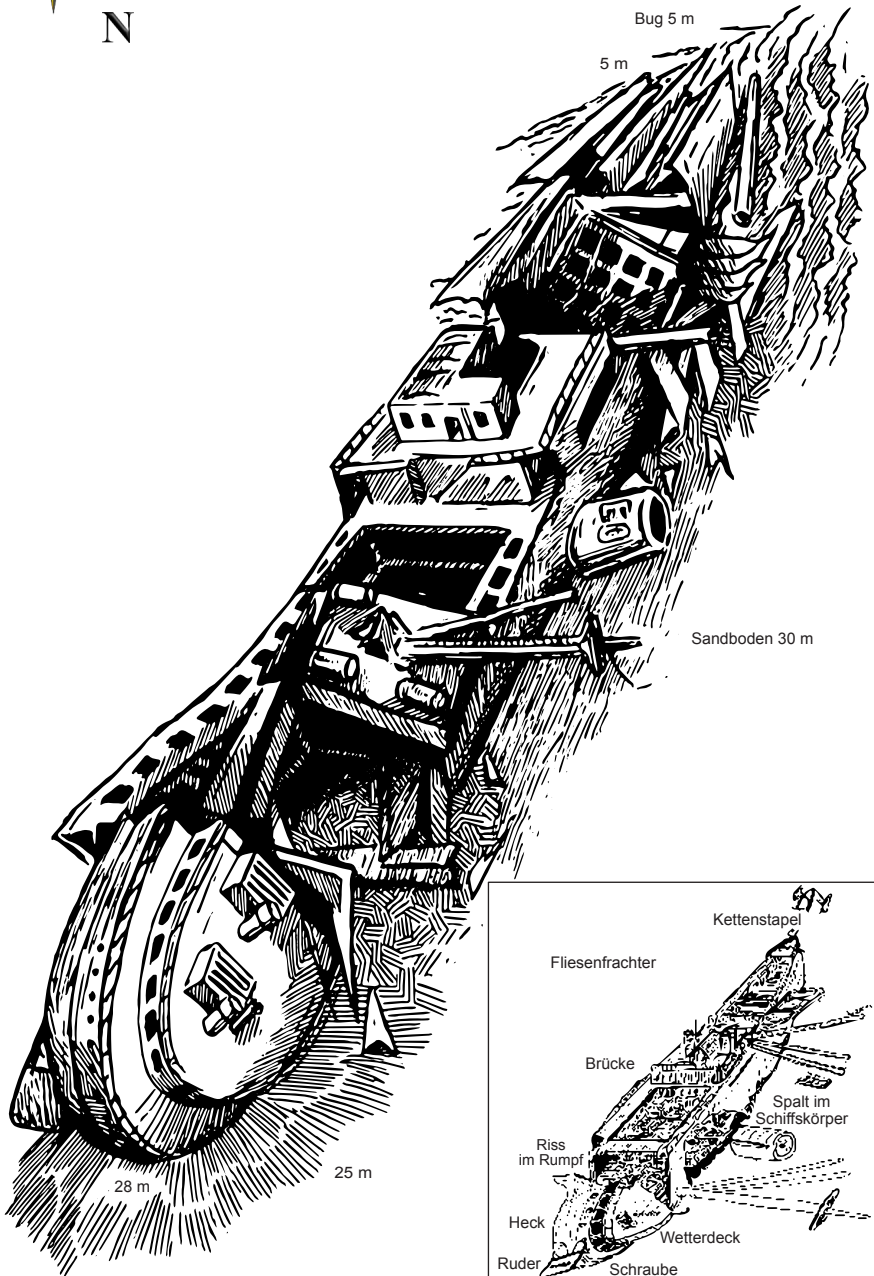
Tour depends very much on the wind!

Chrisoula K

Hurghada - Abu Nuhas



N



Chrisoula K. (Fliesenfrachter)

früherer Schiffsname: Dora Oldendorff

Position: 27 34 59 N / 33 55 30 E

Typ: Frachtschiff

Länge: 101,50 m

Breite: 14,84 m

Tiefgang: 7,27 m

Antrieb: 2 Takt MAN Diesel
Typ G 9 Z 52/90 m. Nachladung

Tonnage: 3807 BRT

Ladung: ital. Bodenfliesen

Leistung: 1 x 2700 PS / 136 rpm

Geschwindigkeit: 13,5 kn

Baujahr: 1954

Ort: Lübeck Travemünde

Land: Deutschland

Reederei: Clarion Marine

Bauwerft: Piraeus Greek

Untergang: 30.08.1981

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Abu Nuhas

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 5 m

max. Tiefe: 25 m

Strömung: schwach bis mäßig

Tour ist stark windabhängig!

Chrisoula K. (tiles cargo boat)

former name: Dora Oldendorff

Position: 27 34 59 N / 33 55 30 E

Type: cargo boat

Length: 101,50 mtr

Width: 14,84 mtr

Draught: 7,27 mtr

Engine: 2 Takt MAN Diesel
Typ G 9 Z 52/90 with reload

Tonnage: 3807 tons

Load: Italian floor-tiles

Engine Output: 1 x 2700 hp / 136 rpm

Speed: 13,5 knots

Launching date: 1954

Place: Lübeck Travemünde

Country: Germany

Shipping Company: Clarion Marine

Shipyard: Piraeus Greek

Date of sinking: 30.08.1981

Cause of sinking: collision with reef

Site position: Abu Nuhas

Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: 5 mtr

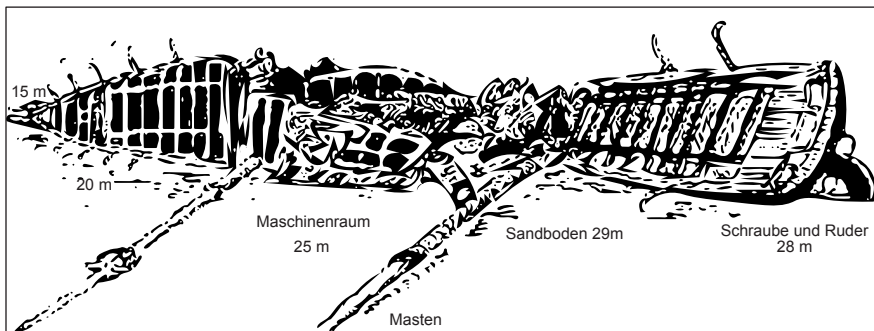
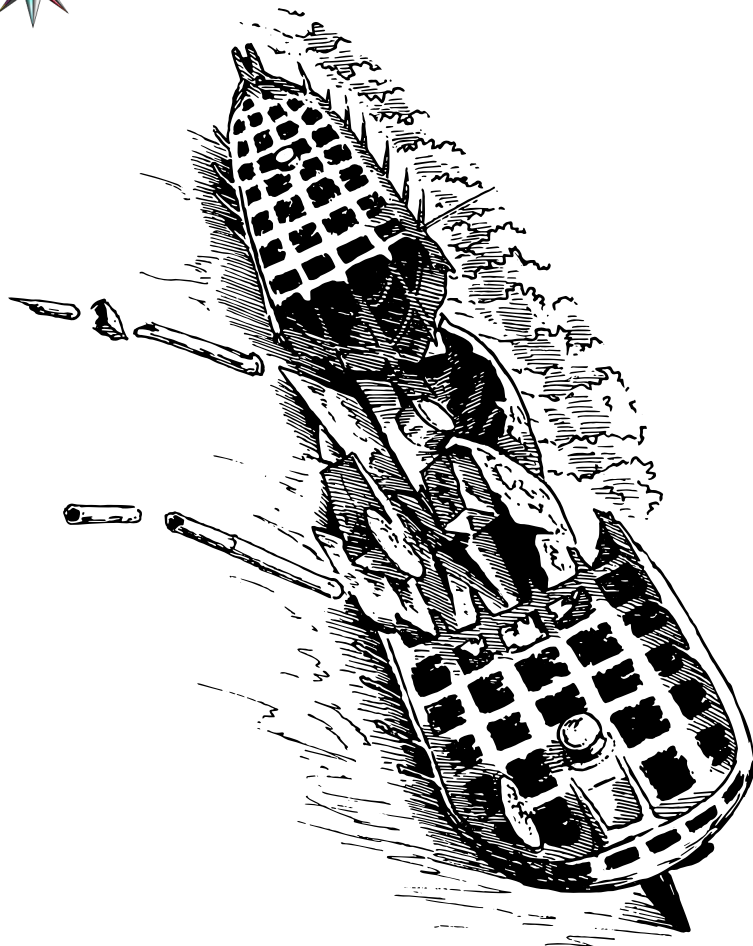
max. depth: 25 mtr

Current: weak to moderate

Tour depends very much on the wind!

Carnatic

Hurghada - Abu Nuhas



Carnatic (Weinfrachter)

Position: 27 34 47 N / 33 55 30 E

Typ: Dampfsegler / Passagierschiff

Länge: 89 m

Breite: 9 m

Tiefgang: 5,3 m

Antrieb: Dampfmaschine / Segler
Humphrys & Tennat

Tonnage: 1776 BRT

Ladung: Goldmünzen, Post, Baumwolle

Leistung: 1870 PS

Geschwindigkeit: 12 kn

Baujahr: 1862

Ort: Southampton

Land: England

Reederei: Peninsular & Oriental

Bauwerft: Samuda Brothers

Untergang: 14.09.1869

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Abu Nuhas

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 18 m (Freiwasser)

max. Tiefe: 26 m (Bug)

Strömung: schwach bis stark

Diese Touren sind stark windabhängig!

Carnatic (bottles of wine cargo boat)

Position: 27 34 47 N / 33 55 30 E

Type: sail-steam cargo-passenger ship

Length: 89 mtr

Width: 9 mtr

Draught: 5,3 mtr

Engine: steam engine / sails

Tonnage: 1776 tons

Load: gold coins, mail, cotton

Engine Output: 1870 hp

Speed: 12 knots

Launching date: 1862

Place: Southhampton

Country: England

Shipping Company:
Peninsular & Oriental

Shipyards: Samuda Brothers

Date of sinking: 14.09.1869

Cause of sinking: collision with reef

Site Position: Abu Nuhas

Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: 18 mtr (open water)

max. depth: 26 mtr (bow)

Current: weak to strong

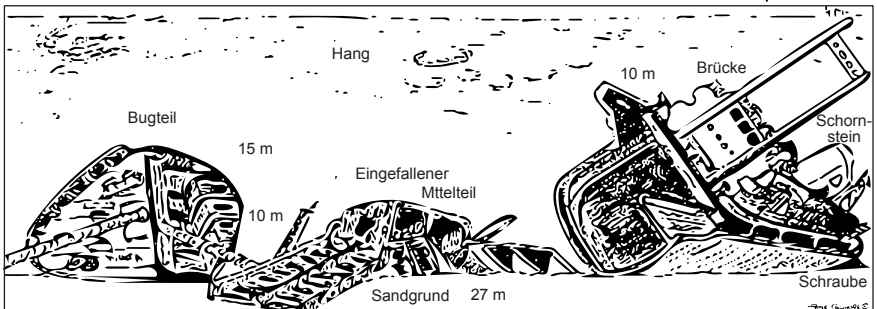
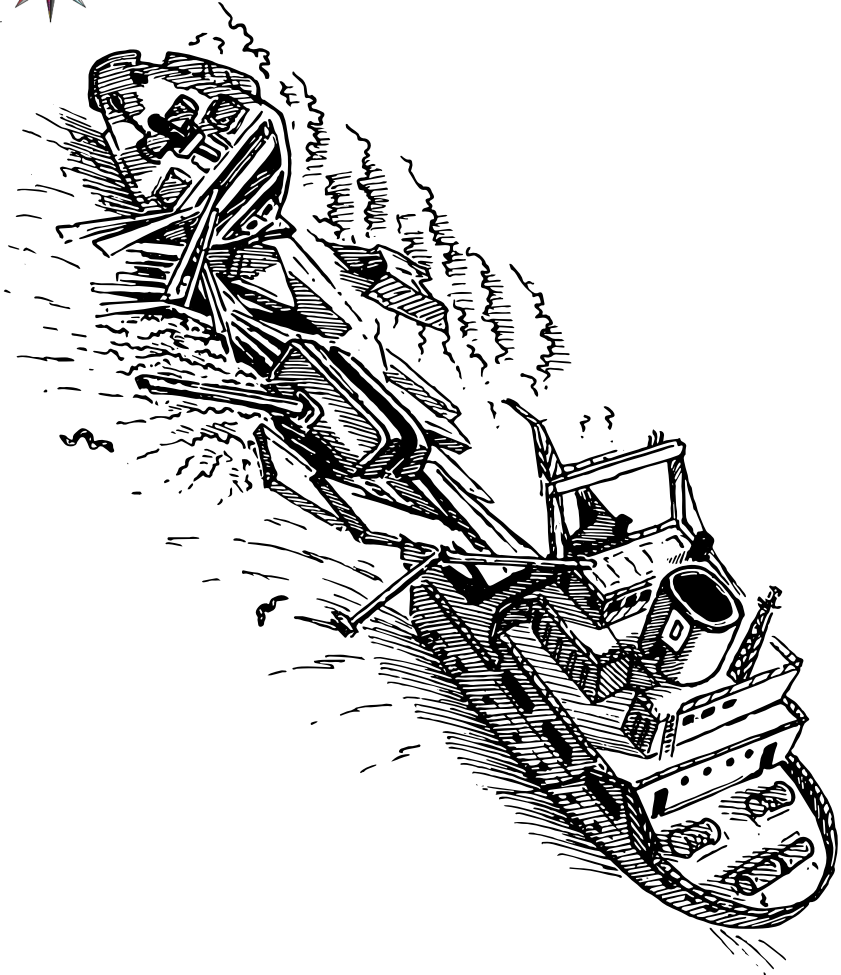
Tour depends very much on the wind!

Giannis D

Hurghada - Abu Nuhas



N



Giannis D. (Holzfrachter)

frühere Schiffsnamen:
Shoyo Maru und Marcos

Position: 27 34 55 N / 33 55 39 E

Typ: Stückgutfrachter

Länge: 99,50 m

Breite: 16,01 m

Tiefgang: 6,52 m

Antrieb: 2 x 6 Zylinder Diesel
Akasaka Tekkosho KK.
Ltd. Japan

Tonnage: 2900 BRT

Ladung: Teakholz und Mahagoni

Leistung: 3000 PS

Geschwindigkeit: 12 kn

Baujahr: 1969

Ort: Kurushima Dock Company

Land: Japan

Reederei: Reederei Danae

Untergang: 19.04.1983

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Abu Nuhas

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 7 m

max. Tiefe: 27 m

Strömung: schwach bis stark

Diese Touren sind stark windabhängig!

Giannis D. (wood cargo boat)

former names:
Shoyo Maru and Marcos

Position: 27 34 55 N / 33 55 39 E

Type: *parcel service cargo boat*

Length: 99,50 mtr

Width: 16,01 mtr

Draught: 6,52 mtr

Engine: 2 x 6 cylinders diesel
Akasaka Tekkosho KK.
Ltd. Japan

Tonnage: 2900 tons

Load: *wood, teak and mahogany*

Engine Output: 3000 hp

Speed: 12 knots

Launching date: 1969

Place: *Kurushima Dock Company*

Nationality: *Japan*

Shipping Company: *Danae*

Date of sinking: *19.04.1983*

Cause of sinking: *collision with reef*

Site position: *Abu Nuhas*

Territorial waters: *Egypt*

Dive site informations:

min. depth: 7 mtr

max. depth: 27 mtr

Current: *weak to strong*

Tour depends very much on the wind!

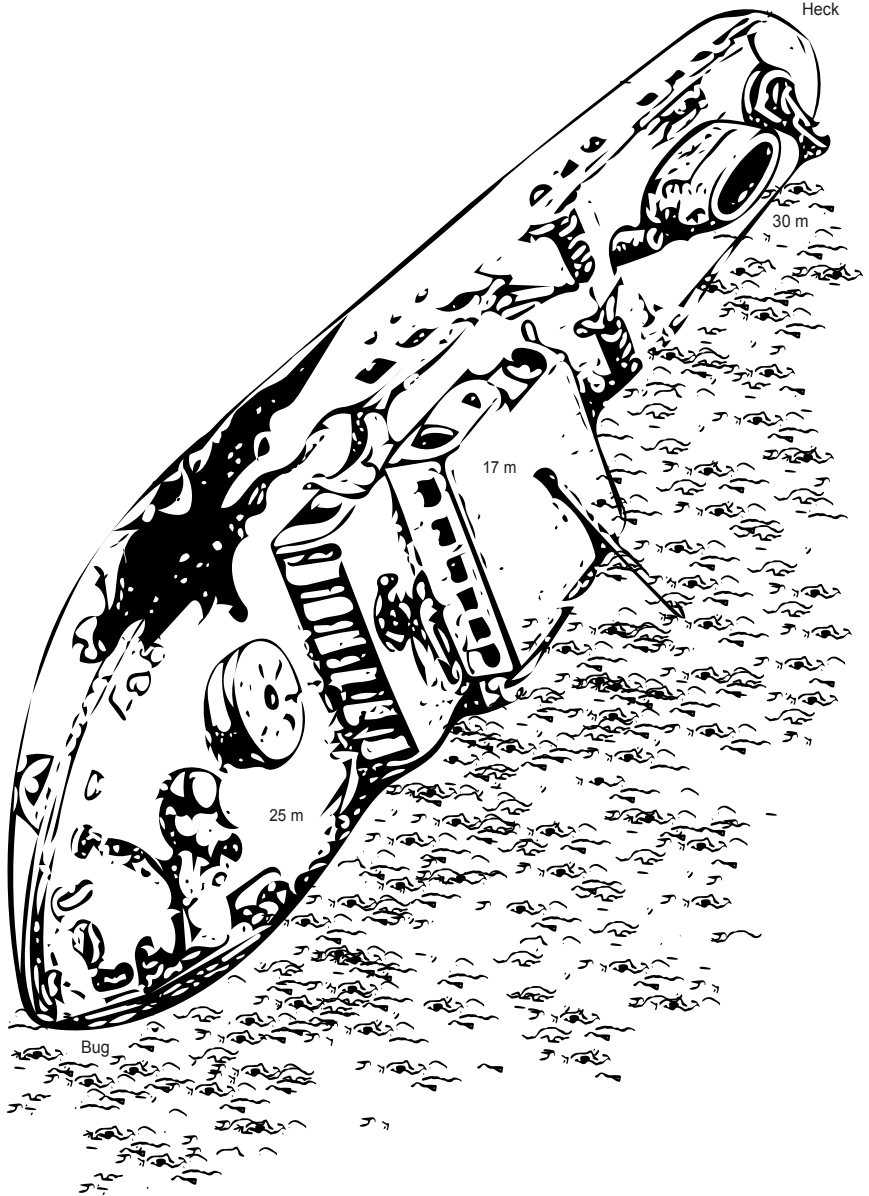






El Minja

Hurghada



El Minja

Position: 27 13 566 N / 33 50 815 E
Hafen Hurghada

Typ: Minensucher

Länge: 60 m

Breite: 9 m

Tiefgang: 2,10 m

Antrieb: zwei 2.200 BPS-
Dieselmaschinen

Tonnage: 590 BRT

Ladung: unbekannt

Leistung: unbekannt

Geschwindigkeit: 14 kn

Baujahr: 1955

Ort: Moskau

Land: Sowjetunion / Russland

Reederei: unbekannt

Bauwerft: unbekannt

Untergang: 06.02.1970

Ursache:
Luftangriff israelischer Flugzeugen

Ort: Hafen Hurghada

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 10 m

max. Tiefe: 32 m

Strömung: kaum bis keine

El Minja

Position: 27 13 566 N / 33 50 815 E
harbour of Hurghada

Type: mine-sweeper

Length: 60 mtr

Width: 9 mtr

Draught: 2,10 mtr

Engine: two 2.200 hp-
diesel engines

Tonnage: 590 tons

Engine Output: unknown

Load: unknown

Engine Output: unknown

Launching date: 1955

Place: Moscow

Country: Soviet Union / Russia

Shipping Company: unknown

Shipyard: unknown

Date of sinking: 06.02.1970

Cause of sinking:
attack of Israeli planes

Site position: harbour of Hurghada

Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: 10 mtr

max. depth: 32 mtr

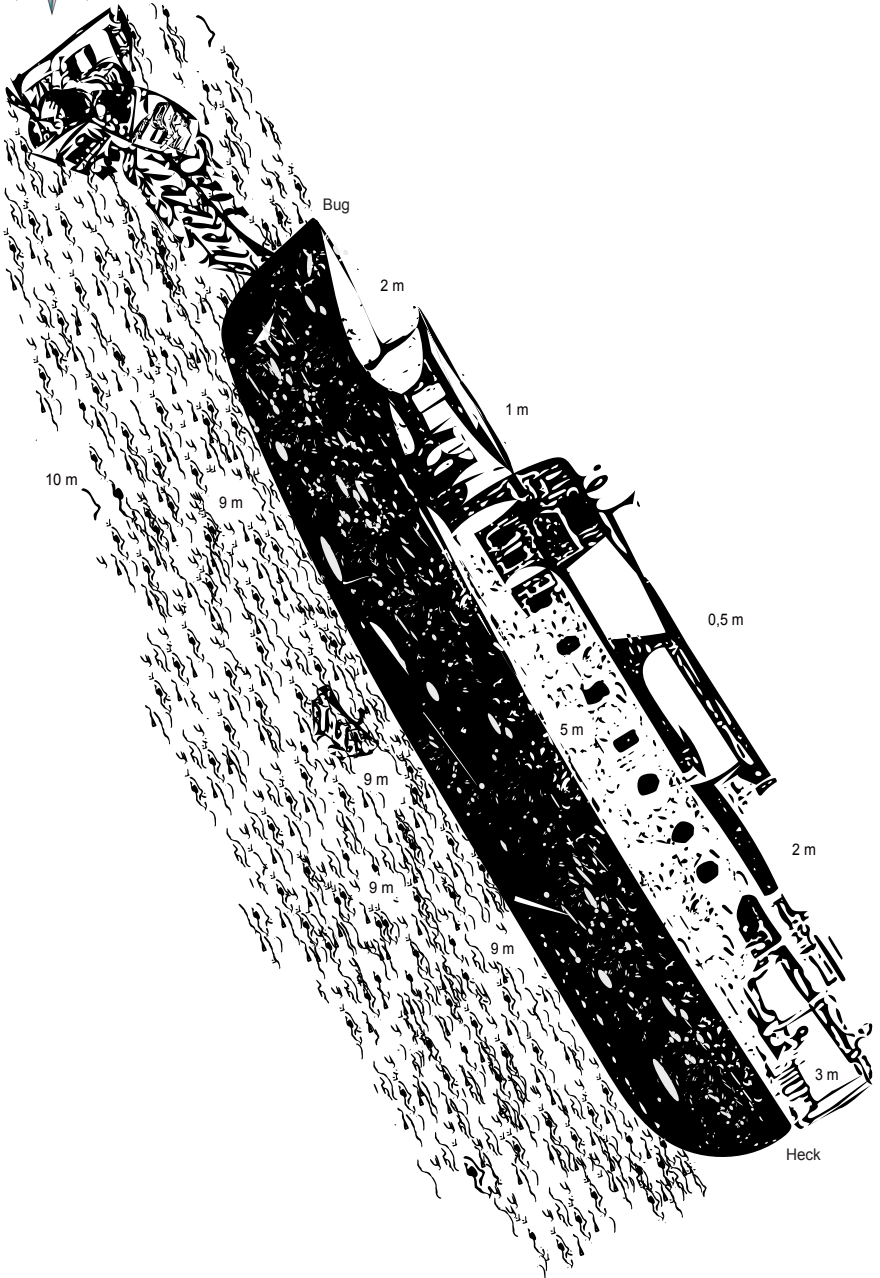
Current: weak to none

MS Balena

Hurghada



N



Balena

Position: 27 10 703 N / 33 49 911 E

Typ: Versorger und Safarischiff

Länge: 41,40 m

Breite: 7,01 m

Tiefgang: unbekannt

Antrieb: Caterpillar 3412

Tonnage: 520 BRT

Ladung: keine

Leistung: 1120 PS

Geschwindigkeit: unbekannt

Baujahr: 1952

Ort: Tromsø

Land: Norwegen

Reederei: Privatschiff

Bauwerft: unbekannt

Untergang: 12. April 2001

Ursache: Wassereintrich / Brand

Ort: Hafen Hurghada

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: Oberfläche

max. Tiefe: 10 m

Balena

Position: 27 10 703 N / 33 49 911 E

Typ: cargo-boat and liveaboard

Length: 41,40 mtr

Width: 7,01 mtr

Draught: unknown

Engine: Caterpillar 3412

Tonnage: 520 tons

Load: none

Engine Output: 1120 hp

Speed: unknown

Launching date: 1952

Place: Tromsø

Country: Norway

Shipping Company: private

Shipyard: unknown

Date of sinking: 12th April 2001

Cause of sinking: water break-down / fire

Site position: harbour of Hurghada

Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: surface

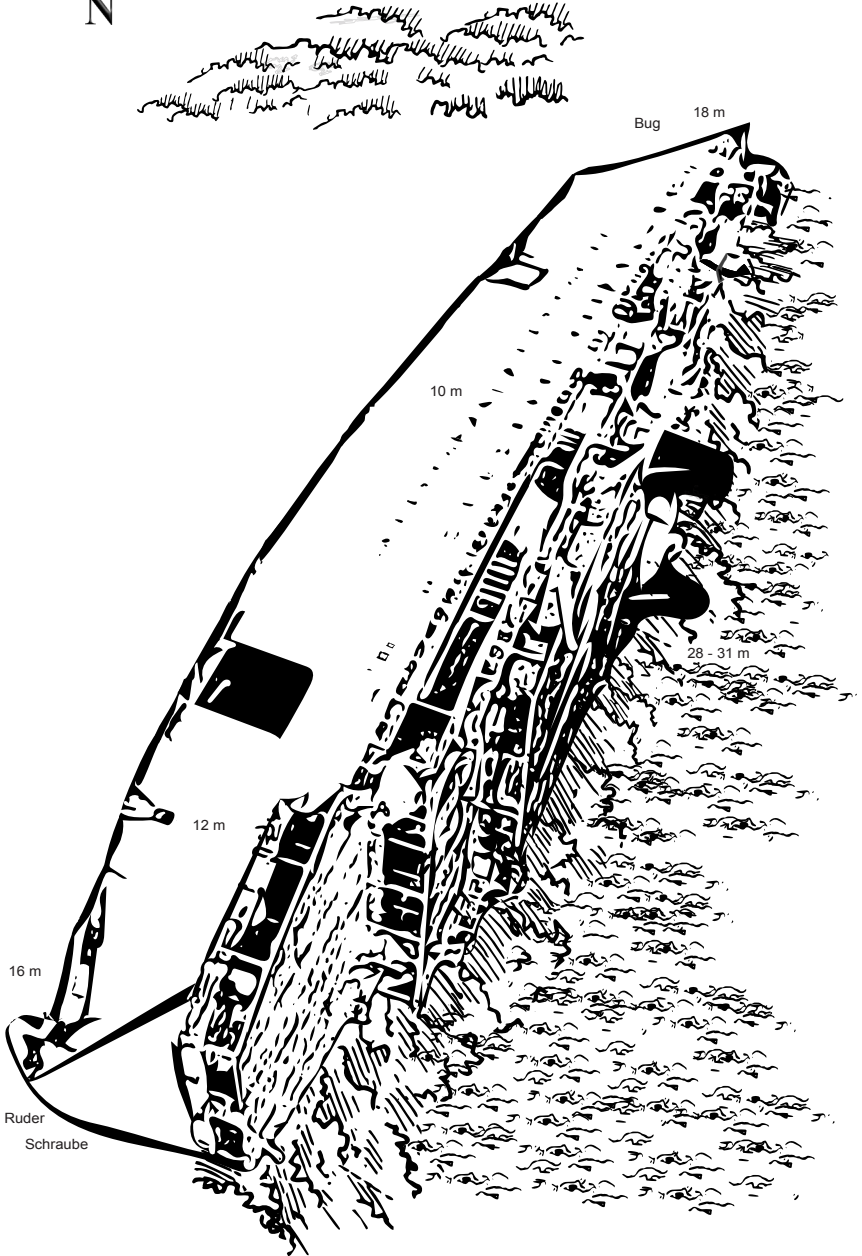
max. depth: 10 mtr

Salem Express

Safaga



N



Salem Express

frühere Schiffsnamen:
Fred Scamaroni, Nuits St. Georges,
Lord Sinai, Al Tara

Position: 26 39 01 N / 34 3 48 E

Typ: Passagierschiff
mit großer Bugklappe

Länge: 110 m

Breite: 18 m

Tiefgang: 5 m

Antrieb: 4 x 8 Zylinder Diesel

Tonnage: 1105 BRT

Ladung: Pilger und Fahrzeuge

Leistung: 14880 PS

Geschwindigkeit: 19,5 kn

Baujahr: 30.11.1964

Ort: La Seyne

Land: Frankreich

Reederei: Samatour Line

Bauwerft: Forges & Ch. de
la Mediterranee

Untergang: 15./16.12.1991

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Nähe Hyndman Reefs

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinfos:

min. Tiefe: 10 m

max. Tiefe: 30 m

Salem Express

former names:
Fred Scamaroni, Nuits St. Georges,
Lord Sinai, Al Tara

Position: 26 39 01 N / 34 3 48 E

Type: *passenger liner with*
large bow-door

Length: 110 mtr

Width: 18 mtr

Draught: 5 mtr

Engine: 4 x 8 cylinders, diesel

Tonnage: 1105 tons

Load: *pilgrims and cars*

Engine Output: 14880 hp

Speed: 19,5 knots

Launching date: 30.11.1964

Place: *La Seyne*

Nationality: *France*

Shipping Company: *Samatour Line*

Shipyard: *Forges & Ch. de*
la Mediterranee

Date of sinking: 15./16.12.1991

Cause of sinking: *collision with reef*

Site position: *near Hyndman Reefs*

Territorial waters: *Egypt*

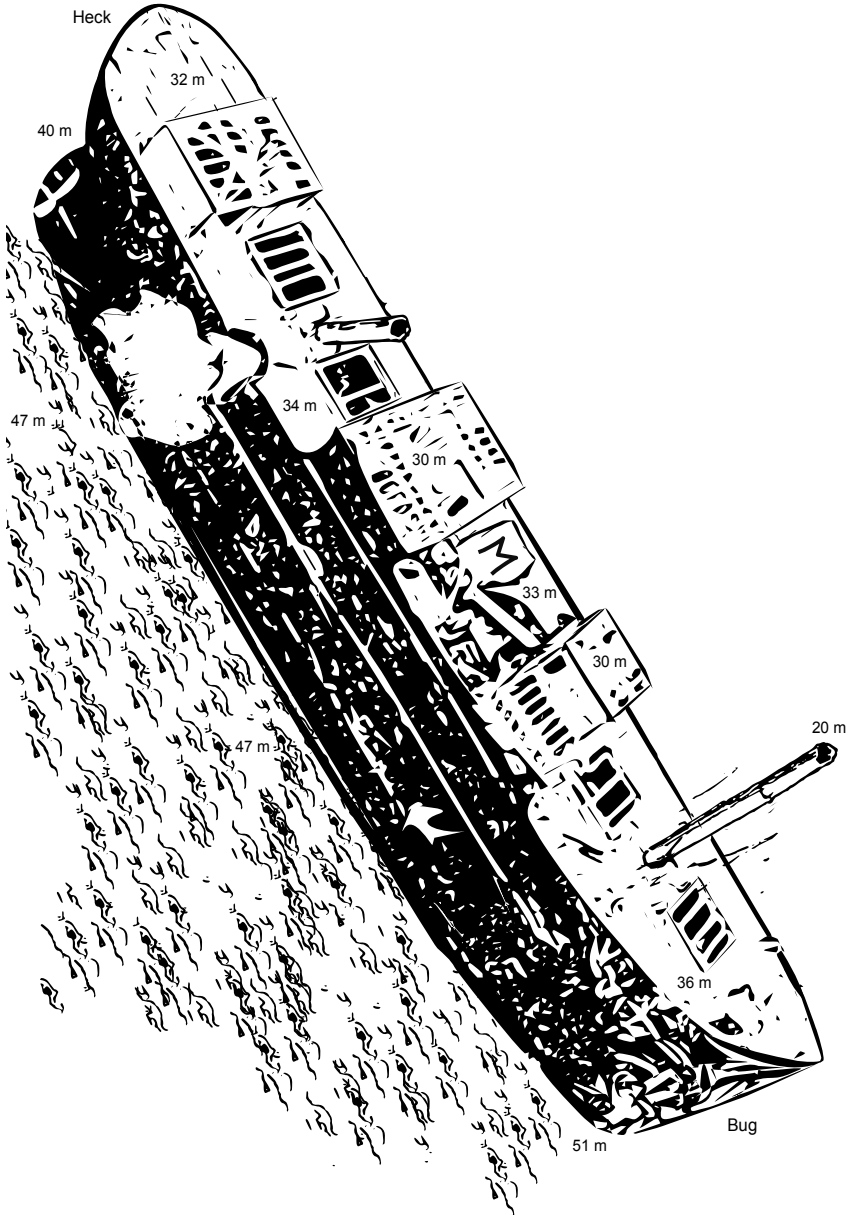
Dive site informations:

min. depth: 10 mtr

max. depth: 30 mtr

Rosalie Moller

Gubal



Rosalie Moller (Francis)

Position: 27 39 06 N / 33 46 17 E

Typ: Stück und Schüttgutfrachter

Länge: 110 m

Breite: 16 m

Tiefgang: 8 m

Antrieb: Dampfmaschine

Tonnage: 3963 BRT

Ladung: Kohlen Nachschub

Leistung: ca 1800 PS

Geschwindigkeit: ca.14 kn

Baujahr: 1910

Ort: Glasgow

Land: Schottland

Reederei: Booth Steam Ship Co.Ld.

Bauwerft: Barclay Curle & Co.

Untergang: 08.10.1941

Ursache:

Luftangriff d. Heinkel 111

Ort: Gubal Island

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 25 m (Freiwasser)

max. Tiefe: 52 m (Bug)

Strömung: So gut wie keine Strömung

Nur etwas für sehr erfahrene Taucher und sehr wetterabhängig. Wird von uns als Sondertour angeboten.

Rosalie Moller (Francis)

Position: 27 39 06 N / 33 46 17 E

Type: parcel service / coal freighter

Length: 110 mtr

Width: 16 mtr

Draught: 8 mtr

Engine: steam engine

Tonnage: 3963 tons

Load: coal cargo

Engine Output: about 1800 hp

Speed: ca.14 knots

Launching date: 1910

Place: Glasgow

Nationality: Scotland

Company: Booth Steam Ship Co.Ld.

Shipyard: Barclay Curle & Co

Date of sinking: 08.10.1941

Cause of sinking:

struck by 2 bombs of a Heinkel HE 111

Site position: Gubal Island

Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: 25 mtr (open water)

max. depth: 52 mtr (bow)

Current: normally weak

Only for very experienced divers; depends on good weather conditions. This dive is also offered as a special trip by us.

N

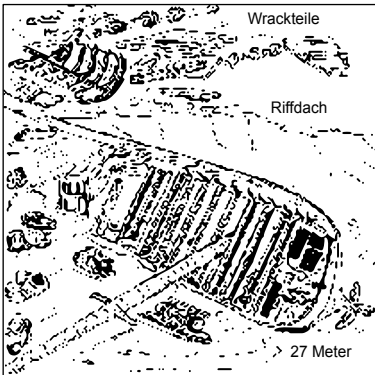
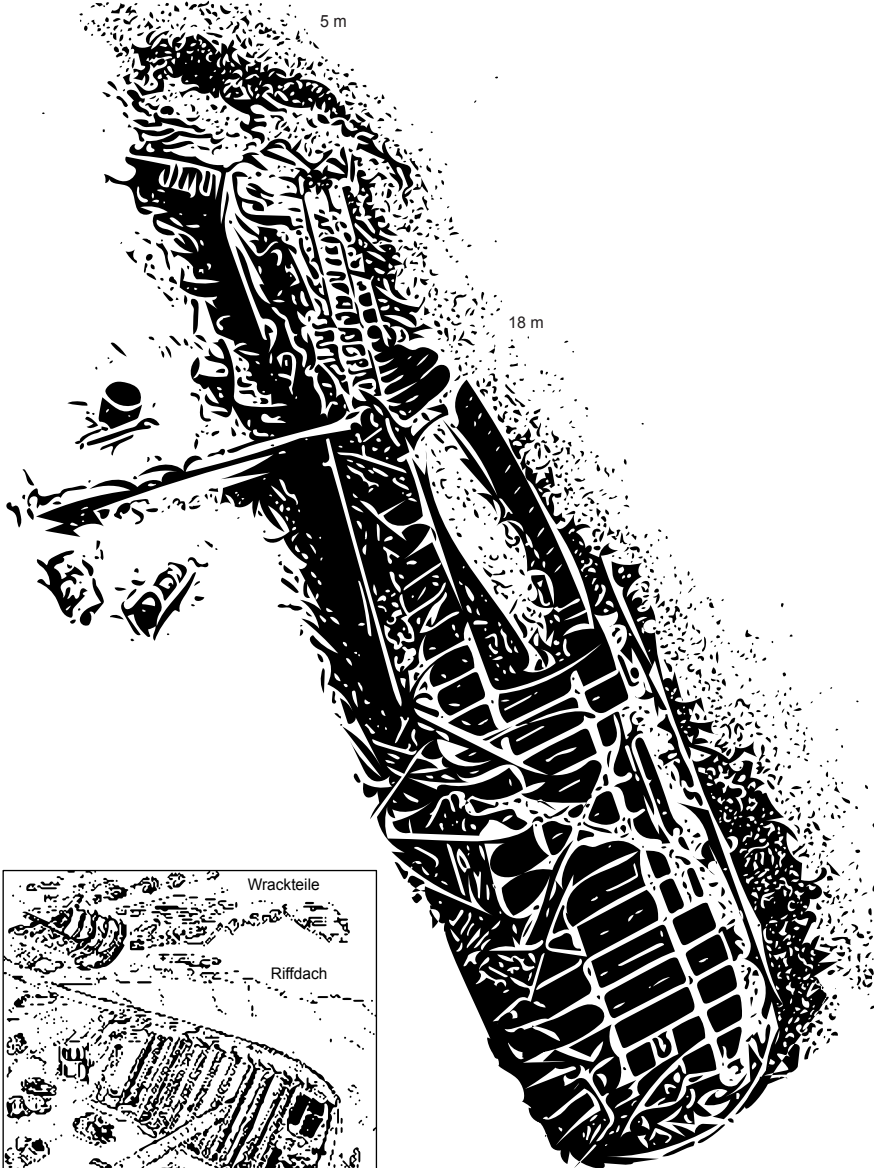


Ulysses

Gubal - Bluff Point

Bug
5 m

18 m



27 m

Heck

Ulysses (Kabelleger)

Position: 27 41 20 N / 33 48 12 E

Typ: Frachtschiff

Länge: ca. 70 m

Breite: ca. 9 m

Tiefgang: unbekannt

Antrieb: Dampfmaschine /
Hilfsbesegelung

Tonnage: 1949 BRT

Ladung: Elekt. Material der
Siemens Brother's

Leistung: 225 PS

Geschwindigkeit: ca. 9 - 10 kn

Baujahr: 1871

Ort: Newcastle

Land: Schottland

Reederei: Ocean Stream
Shipping Company

Bauwerft: Andrew Leslie & Co.

Untergang: 1887

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Kleine Gubal Insel

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 7 m

max. Tiefe: 28 m

Strömung: mäßig bis sehr stark

Nur bei ruhiger Wind- und
Wellenlage anfahrbar!

Ulysses (cable-drawer)

Position: 27 41 20 N / 33 48 12 E

Type: cargo boat

Length: about 70 mtr

Width: about 9 mtr

Draught: unknown

Engine: steam- / sail-
powered boat

Tonnage: 1949 tons

Load: electrical materials of the
Siemens Brother's

Engine Output: 225 hp

Speed: about 9 - 10 knots

Launching date: 1871

Place: Newcastle

Nationality: Scotland

Shipping Company:
Ocean Stream Shipping Company

Shipyard: Andrew Leslie & Co.

Date of sinking: 1887

Cause of sinking: collision with reef

Site position: Little Gubal Island

Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: 7 mtr

max. depth: 28 mtr

Current: moderate to very strong

Diving is only possible
without wind and waves



Blue Belt

Position: 20 13 60 N / 37 18 91 E

Typ: Handelsschiff

Länge: 103 m

Breite: 14,30 m

Tiefgang: 6 m

Antrieb: 2x 5-Zylinder-Sulzer-Dieselmotoren

Tonnage: 2399 BRT

Ladung: Toyota Autos und Trucks

Leistung: 2 x 1600 PS

Geschwindigkeit: 12 kn

Baujahr: 26.11.1950

Ort: Hamburg

Land: Deutschland

Reederei:
Baaboud & Baghlaf, Jeddah

Bauwerft: Howaldtswerke Hamburg

Untergang: 02.12.1977

Ursache: aufgelaufen aufs Riff

Ort: Shaab Suedi

Hoheitsgewässer: Sudan

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 21 m

max. Tiefe: 90 m

Strömung: schwach bis mäßig

Blue Belt

Position: 20 13 60 N / 37 18 91 E

Type: trading ship

Length: 103 mtr

Width: 14,30 mtr

Draught: 6 mtr

Engine: 2 Sulzer-Diesel-machines,
5 cylinders

Tonnage: 2399 tons

Load: Toyota cars and trucks

Engine Output: 2 x 1600 hp

Speed: 12 knots

Launching date: 26.11.1950

Place: Hamburg

Country: Germany

Shipping Company:
Baaboud & Baghlaf, Jeddah

Shipyard: Howaldt, Hamburg

Date of sinking: 02.12.1977

Cause of sinking: collision with reef

Site position: Shaab Suedi

Territorial waters: Sudan

Dive site informations:

min. depth: 21 mtr

max. depth: 90 mtr

Current: weak to moderate

Leichter (NTG Wrack)

Position: 27 40 58 N / 33 48 28 E

Typ: wahrscheinlich Schleppkahn

Länge: ca. 35 m

Breite: ca. 6 m

Tiefgang: ca. 2 m

Antrieb: keiner, wurde geschleppt

Tonnage: unbekannt

Ladung: unbekannt

Leistung: unbekannt

Geschwindigkeit: unbekannt

Baujahr: unbekannt

Ort: unbekannt

Land: evtl. Ägypten

Reederei: unbekannt

Bauwerft: unbekannt

Untergang: unbekannt

Ursache: versenkt, da altersschwach

Ort: Bluff Point (Leuchtturm)

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 10 m

max. Tiefe: 14 m

Strömung: keine bis sehr stark

Kleines Wrack, zum Nachttauchen in geschützter Lage! Idealer und ruhiger Platz für Tauchkreuzfahrtschiffe.

Lighter / Barge (night dive wreck)

Position: 27 40 58 N / 33 48 28 E

Type: probably barge

Length: about 35 mtr

Width: about 6 mtr

Draught: about 2 mtr

Engine: no engine, was towed

Tonnage: unknown

Load: unknown

Engine Output: unknown

Speed: unknown

Launching date: unknown

Place: unknown

Nationality: possibly Egyptian

Shipping Company: unknown

Shipyard: unknown

Date of sinking: unknown

Cause of sinking: sunk because too old

Site position: Bluff Point (lighthouse)

Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: 10 mtr

max. depth: 14 mtr

Current: none to very strong

Small wreck, good for night dives in protected area! Ideal and calm place for liveaboards!

Cedar Pride

Position: 29 31 30 N / 34 59 30 E

Typ: Frachter

Länge: 74,43 m

Breite: 10,75 m

Tiefgang: 5,03 m

Antrieb: 1x9 Zylinder Diesel (MAN)

Tonnage: 1161 BRT

Ladung: vorgesehen für Kalidünger
und Phosphat

Leistung: 1230 PS

Geschwindigkeit: 12,5 kn

Baujahr: Juli 1964

Ort: Gijon

Land: Spanien

Reederei: Cedar Pride

Bauwerft: Shipping CO.SAL
Beirut / Libanon

Untergang: 1986

Ursache:
ausgebrannt und 3 Jahre
später versenkt als künstliches Riff

Ort: Südlich von Aqaba

Hoheitsgewässer: Jordanien

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 9 m

max. Tiefe: 27 m

Strömung: kaum bis keine

Cedar Pride

Position: 29 31 30 N / 34 59 30 E

Type: cargo ship

Length: 74,43 mtr

Width: 10,75 mtr

Draught: 5,03 mtr

Engine: 1x9 cylinders diesel (MAN)

Tonnage: 1161 tons

Load: fertilizers
(phosphates and potassium)

Engine Output: 1230 hp

Speed: 12,5 knots

Launching date: July 1964

Place: Gijon

Country: Spain

Shipping Company: Cedar Pride

Shipyard: Shipping CO.SAL,
Beirut / Lebanon

Date of sinking: 1986

Cause of sinking:
burned-out; was sunk 3 years
later as an artificial reef

Site position: south of Aqaba

Territorial waters: Jordan

Dive site informations:

min. depth: 9 mtr

max. depth: 27 mtr

Current: none to weak

Zingara

frühere Schiffsnamen:
Kormoran, Adamastos

Position: N 28° 1' / E 34° 29,6'

Typ: Frachtschiff

Länge: 82,4 m

Breite: 12,6 m

Tiefgang: 4 m

Antrieb: 6-Zylinder Dieselmotor

Tonnage: 1582 BRT

Ladung: Phosphat

Leistung: 1384 PS

Geschwindigkeit: 12 kn

Baujahr: 1963

Ort: Rostock

Land: DDR

Reederei: unbekannt

Bauwerft: VEB Schiffwerft,
Neptun Yard

Untergang: 22.08.1984

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Laguna Reef

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 2 m

max. Tiefe: 8 m

Zingara

former names:
Kormoran, Adamastos

Position: N 28° 1' / E 34° 29,6'

Type: *cargo boat*

Length: *82,4 mtr*

Width: *12,6 mtr*

Draught: *4 mtr*

Engine: *6 cylinders diesel-engine*

Tonnage: *1582 tons*

Load: *Phosphate*

Engine Output: *1384 hp*

Speed: *12 knots*

Launching date: *1963*

Place: *Rostock*

Country: *German Democratic Republic*

Shipping Company: *unknown*

Shipyard: *VEB Schiffwerft,
Neptun Yard*

Date of sinking: *22.08.1984*

Cause of sinking: *collision with reef*

Site position: *Laguna Reef*

Territorial waters: *Egypt*

Dive site informations:

min. depth: *2 mtr*

max. depth: *8 mtr*



Excalibur

Position: 27 12 950 N / 33 50 668 E

Typ: Motorsegler (Zweimaster)

Länge: 35 m

Breite: 7 m

Tiefgang: ca. 2 m

Antrieb: 1 Diesel, Cummings

Tonnage: unbekannt

Ladung: keine

Leistung: 300 PS

Geschwindigkeit: 8,5 kn

Baujahr: 1988

Ort: Hamburg

Land: Deutschland

Reederei: Privatschiff

Bauwerft: Jöngwerft

Untergang: 15.12.1995

Ursache: Feuer nach Kurzschluss

Ort: Hafen Hurghada

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 5 m

max. Tiefe: 22 m

Strömung: keine bis mäßig

Excalibur

Position: 27 12 950 N / 33 50 668 E

Type: machine-sailing boat (2 masts)

Length: 35 mtr

Width: 7 mtr

Draught: about 2 mtr

Engine: 1 Diesel, Cummings

Tonnage: unknown

Load: none

Engine Output: 300 hp

Speed: 8,5 knots

Launching date: 1988

Place: Hamburg

Country: Germany

Shipping Company: private

Shipyard: Jöng-shipyard

Date of sinking: 15.12.1995

Cause of sinking: fire

Site position: harbour of Hurghada

Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: 5 mtr

max. depth: 22 mtr

Current: none to moderate

Agia Varvara

frühere Schiffsnamen:
Nina, Athenia, Petros

Position: 28° 3,7' N / 34°26,67' E

Typ: Handelsschiff

Länge: 73,2 m

Breite: 9,33 m

Tiefgang: 4 m

Antrieb: 5-Zylinder Ölmotor

Tonnage: 985 BRT

Ladung: unbekannt

Leistung: 750 PS

Geschwindigkeit: 10 kn

Baujahr: 1950

Ort: unbekannt

Land: Frankreich

Reederei: unbekannt

Bauwerft: Ch & At Aug-Normand
of France

Untergang: 28.06.1976

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Aqaba, Port Said

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 6 m

max. Tiefe: 22 m

Agia Varvara

former names:
Nina, Athenia, Petros

Position: 28° 3,7' N / 34°26,67' E

Type: *trading ship*

Length: *73,2 mtr*

Width: *9,33 mtr*

Draught: *4 mtr*

Engine: *5-cylinder oil-engine*

Tonnage: *985 tons*

Load: *unknown*

Engine Output: *750 hp*

Speed: *10 knots*

Launching date: *1950*

Place: *unknown*

Country: *France*

Shipping Company: *unknown*

Shipyard: *Ch & At Aug-Normand
of France*

Date of sinking: *28.06.1976*

Cause of sinking: *collision with reef*

Site position: *Aqaba, Port Said*

Territorial waters: *Egypt*

Dive site informations:

min. depth: *6 mtr*

max. depth: *22 mtr*

Hey Daroma

Position: 28 03 38 N / 34 26 90 E

Typ: Passagierschiff

Länge: 92 m

Breite: 14 m

Tiefgang: 4 m

Antrieb: 2 x 8 Zylinder Diesel

Tonnage: 1736 BRT

Ladung: Passagiere

Leistung: 2535 PS

Geschwindigkeit: 14 Kn

Baujahr: 1940

Ort: Ardrossan

Land: Schottland

Reederei: Sefinot Ltd.-Eilat

Bauwerft: Ardrossan Dockyard Ltd.

Untergang: 03.09.1970

Ursache: Feuer, dann aufgelaufen

Ort: Ras Gamila, Sinai

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 0 m

max. Tiefe: 16 m

Hey Daroma

***Position:** 28 03 38 N / 34 26 90 E*

***Type:** cruiser*

***Length:** 92 mtr*

***Width:** 14 mtr*

***Draught:** 4 mtr*

***Engine:** 2 x 8 cylinders, diesel*

***Tonnage:** 1736 tons*

***Load:** passengers*

***Engine Output:** 2535 hp*

***Speed:** 14 knots*

***Launching date:** 1940*

***Place:** Ardrossan*

***Country:** Scotland*

***Shipping Company:** Sefinot Ltd.-Eilat*

***Shipyard:** Ardrossan Dockyard Ltd.*

***Date of sinking:** 03.09.1970*

***Cause of sinking:** fire; collision with reef*

***Site position:** Ras Gamila, Sinai*

***Territorial waters:** Egypt*

Dive site informations:

***min. depth:** 0 mtr*

***max. depth:** 16 mtr*

Million Hope

früher Schiffsname:
Ryusei Maru

Position: 28 03 42 N / 34 26 40 E

Typ: Frachter / Fähre

Länge: 174,6 m

Breite: 24,8 m

Tiefgang: 10 m

Antrieb: 6-Zylinder Dieselmotor

Tonnage: 26181 BRT

Ladung: Kaliumphosphat

Leistung: 11762 PS

Geschwindigkeit: 17 kn

Baujahr: 1972

Ort: Mihara

Land: Japan

Reederei: Blue Arrow
Navigation Ltd., Zypern

Bauwerft: Koyo Dockyards Ltd.

Untergang: 20.06.1996

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Ras Gamila, Sinai

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinfos:

min. Tiefe: 0 m

max. Tiefe: 22 m

Million Hope

former name:
Ryusei Maru

Position: 28 03 42 N / 34 26 40 E

Type: *cargo ship / ferry*

Length: *174,6 mtr*

Width: *24,8 mtr*

Draught: *10 mtr*

Engine: *6-cylinders diesel-engine*

Tonnage: *26181 tons*

Load: *potassium phosphates*

Engine Output: *11762 hp*

Speed: *17 knots*

Launching date: *1972*

Place: *Mihara*

Country: *Japan*

Shipping Company:
Blue Arrow Navigation Ltd., Cyprus

Shipyard: *Koyo Dockyards Ltd.*

Date of sinking: *20.06.1996*

Cause of sinking: *collision with reef*

Site position: *Ras Gamila, Sinai*

Territorial waters: *Egypt*

Dive site informations:

min. depth: *0 mtr*

max. depth: *22 mtr*

Umbria

Position: 19 38 02 N / 37 17 41 E

Typ: Passagierschiff / Frachter

Länge: 155 m

Breite: 18 m

Tiefgang: 5,8 m

Antrieb: 2 x 6 Zylinder
Dampfmaschinen

Tonnage: 10076 BRT

Ladung: Kriegsmaterial, Zementsäcke,
elektrisches Material

Leistung: 4300 PS

Geschwindigkeit: 12,5 kn

Baujahr: 1911

Ort: Hamburg

Land: Deutschland

Reederei: Lloyd Tristino, Italien

Bauwerft: Reiherstiegwerft Hamburg

Untergang: 09.06.1940

Ursache: Selbstversenkung

Ort: Wingate Riff, Port Sudan

Hoheitsgewässer: Sudan

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 0 m

max. Tiefe: 38 m

Umbria

Position: 19 38 02 N / 37 17 41 E

Type: *passenger liner / freighter*

Length: *155 mtr*

Width: *18 mtr*

Draught: *5,8 mtr*

Engine: *2 x 6-cylinders
steam engines*

Tonnage: *10076 tons*

Load: *war-materials, concrete,
electrical materials*

Engine Output: *4300 hp*

Speed: *12,5 knots*

Launching date: *1911*

Place: *Hamburg*

Country: *Germany*

Shipping Company: *Lloyd Tristino, Italy*

Shipyard: *Reiherstiegwerft Hamburg*

Date of sinking: *09.06.1940*

Cause of sinking: *sank by crew on order*

Site position: *Wingate Reef, Port Sudan*

Territorial waters: *Sudan*

Dive site informations:

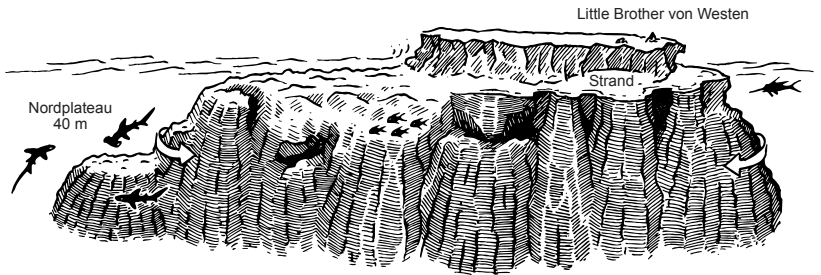
min. depth: *0 mtr*

max. depth: *38 mtr*

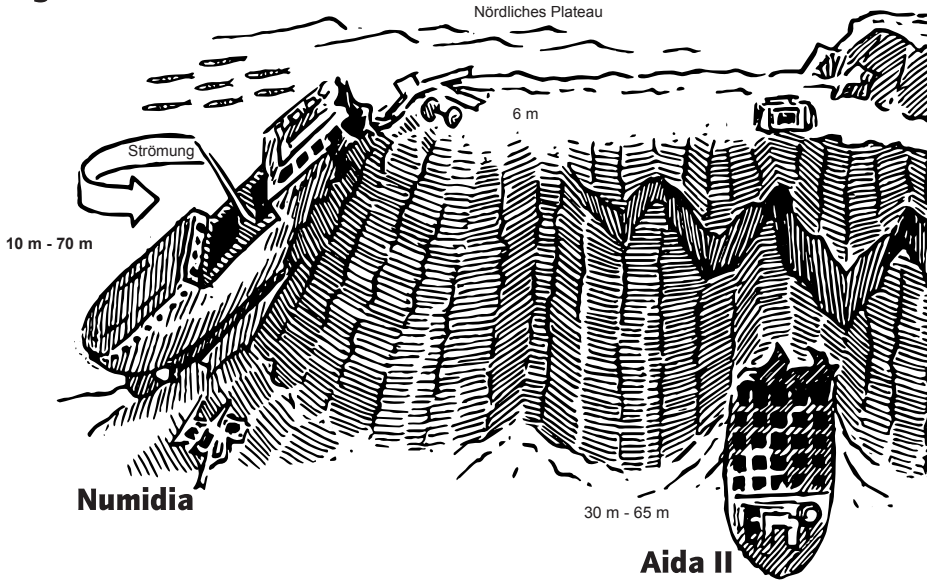


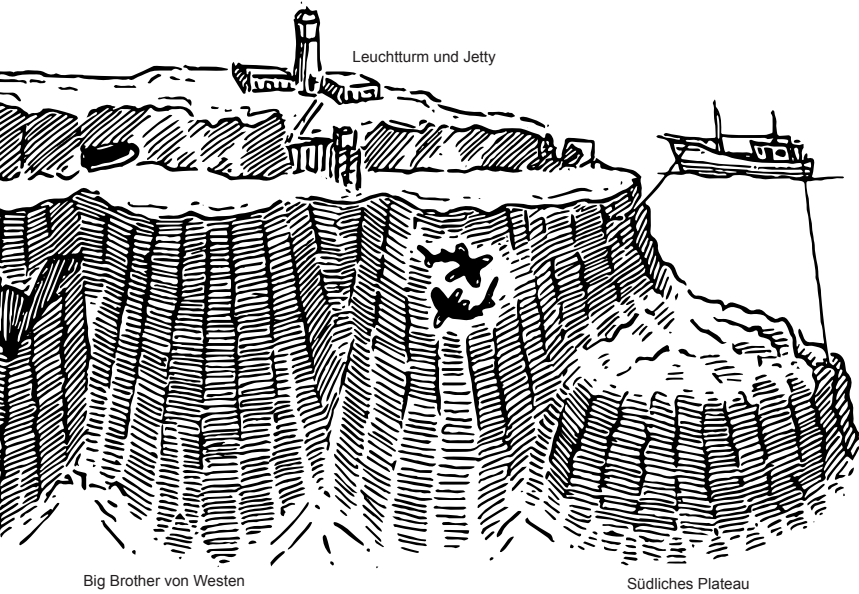
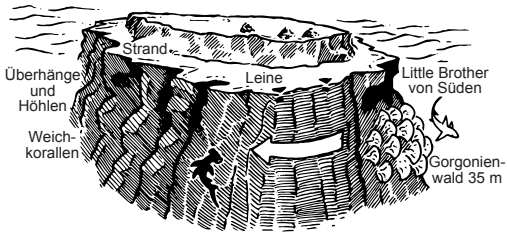
Brother Islands

Little Brother



Big Brother





Numidia

Position: 26° 19' N / 34° 50' E
Typ: Dampffrachtschiff
Länge: 137 m
Breite: 16,7 m
Tiefgang: 9,2 m
Antrieb: 3-Zylinder Dreifachexpansions-Dampfmaschine
Tonnage: 6399 BRT
Ladung: Eisenbahnteile
Leistung: 1365 PS
Geschwindigkeit: 10 kn
Baujahr: 1900
Ort: Glasgow
Land: Schottland
Reederei: Anchor-Line
Bauwerft: D&W Henderson
Untergang: 21.07.1901
Ursache: aufgelaufen auf das Riff
Ort: Big Brother Island,
nördlich des Leuchtturms
Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 10 m
max. Tiefe: 80 m
Stömung: oft sehr stark

Numidia

Position: 26° 19' N / 34° 50' E
Type: cargo steamship
Length: 137 mtr
Width: 16,7 mtr
Draught: 9,2 mtr
Engine: 3-cylinder triple expansion steam engine
Tonnage: 6399 tons
Load: railway-parts
Engine Output: 1365 hp
Speed: 10 knots
Launching date: 1900
Place: Glasgow
Country: Scotland
Shipping Company: Anchor-Line
Shipyard: D&W Henderson
Date of sinking: 21.07.1901
Cause of sinking: collision with reef
Site position: Big Brother Island,
north of Lighthouse
Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: 10 mtr
max. depth: 80 mtr
Current: mostly very strong

Aida

Position: 26 18 73 N / 34 50 71 E

Typ: Dampfschiff

Länge: 82 m

Breite: 10 m

Tiefgang: 7,67 m

Antrieb: Dampfmotor

Tonnage: 1428 BRT

Ladung: Soldaten

Leistung: unbekannt

Geschwindigkeit: 9 Kn

Baujahr: 1911

Ort: Nantes

Land: Frankreich

Reederei: unbekannt

Bauwerft: Atel & Ch. de la Loires Nantes

Untergang: 15.09.1957

Ursache: aufgelaufen auf das Riff

Ort: Big Brother Island

Hoheitsgewässer: Ägypten

Tauchgangsinformationen:

min. Tiefe: 30 m

max. Tiefe: 70 m

Strömung: oft stark,
nur für erfahrene Taucher

Aida

Position: 26 18 73 N / 34 50 71 E

Type: steamboat

Length: 82 mtr

Width: 10 mtr

Draught: 7,67 mtr

Engine: steam engine

Tonnage: 1428 tons

Load: soldiers

Engine Output: unknown

Speed: 9 knots

Launching date: 1911

Place: Nantes

Country: France

Shipping Company: unknown

Shipyards: Atel & Ch. de la Loires Nantes

Date of sinking: 15.09.1957

Cause of sinking: collision with reef

Site position: Big Brother Island

Territorial waters: Egypt

Dive site informations:

min. depth: 30 mtr

max. depth: 70 mtr

Current: mostly strong,
only for experienced divers

**Weitere Schiffswracks im Roten Meer sind /
*Further ship wrecks in the Red Sea are:***

Abou El Maaty

Abondy

Al Quasar

Bachis

Bakr

Dominat

Gulf Petrol Schlepper (SUK)

Hebatallah (Hebat Allah)

Iry b

Jasmine

Loullia

Lyra

Maribill

Nahed

Patrouillen Boot (Shaab Umm Gamar)

Sadana (Ras Abu Soma)

Scalaria

Taiccer

Tamara II

Tellerwrack (Ras Abu Soma)

Timalexandria

Viki K

Zingara



Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung, vorbehalten.

Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form (durch Fotokopie, Mikrofilm oder ein anderes Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung des Verlegers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Weiterhin ist es ohne schriftliche Genehmigung des Verlegers nicht gestattet, Abbildungen dieses Taschenbuches zu scannen, kopieren, im PC, Laptop, CD, DVD oder irgendeinem anderen Speichermedium zu speichern, verändern oder einzeln oder zusammen mit anderen Bildvorlagen zu manipulieren.

All rights, especially the right of copying, distribution and translation, are reserved.

It is prohibited to reproduce any part of the booklet in any way (by photocopy, microfilm or any other technique) without written permission of the publisher and must not be processed, copied or distributed by any electronic system.

Further on it is not permitted without written permission of the publisher to scan or copy the illustrations of the booklet, to save and/or change them on a pc, laptop, CD or DVD or any other memory-system, or to manipulate them single or in combination with other images.

Texte deutsch:

Anne Pulm, Christine Volk, James, Sabrina Schuhn, Sanne Sarkar,
Ameli Geißer, Markus Pratz, Mac

Texte englisch:

Anne Pulm, Karin Kühnel, Christine Volk, Sanne Sarkar, Ameli Geißer

Tauchgebietszeichnungen:

Gaby Mannzen, Sinai Divers, Ameli Geißer, Markus Pratz, Petra Spangler

Seekarten:

Pierre Weckmann

Bilder:

Sven Kahlbrock, Reto Moser, Natalia Pryanishnikova, Ameli Geißer, Sabrina Schuhn,
Dirk Schuhn, Helmut Feix, Tobias Baumann, Thorsten Rieck, Jörg Janouschek

Seifenblasen: Freepik.com, Seifenblasen wurden mit Ressourcen von Freepik.com erstellt

Fischzeichnungen und Illustrationen:

Ewald Lieske, Meeresbiologe

© James & Mac Diving Center, Hurghada, Red Sea, Egypt
www.james-mac.com

© Blue Water Dive Resort, Hurghada, Red Sea, Egypt
www.blue-water-dive.com

1. Auflage 1999 / 2. Auflage 2000
3. Auflage 2003 / 4. Auflage 2005
5. Auflage 2010 / 6. Auflage 2020

Layout & Design:
Mac, Ameli,
matman werbeagentur (www.matman.de)

Internet & Online Tauchpaketbuchung Internet & Dive Package Booking

Weitere Informationen auf
www.james-mac.shop oder
www.blue-water-dive.shop
More information: visit
www.james-mac.shop/en or
www.blue-water-dive.shop/en



Dir gefällt unser Buch „Red Sea Partner – Rotes Meer kompakt“?
KeinProblem! Unter
www.james-mac.shop oder
www.blue-water-dive.shop
kannst du dir eine gedruckte Ausgabe
sichern!

*You like our book „Red Sea Partner – Rotes Meer kompakt“?
No problem! Go to
www.james-mac.shop/en or
www.blue-water-dive.shop/en
to get a printed copy!*

LOS, KOMM -
WIR GEHEN TAUCHEN!

Unsere Downloads

Hier findest du alles zum runterladen - natürlich gratis!



- + Die Geschichte: 30 Jahre James & Mac Hurghada >
- + Digitale Bücher für Taucher >
- + Tauchlehrer Infomaterial >
- + Fische und Korallen >
- + Hurghada Hotelplan >
- + Musik für Taucher >
- + Formulare, Preisliste, Gesundheitsfragebogen >
- + Logo - Promotionmaterial >
- + Tauchkreuzfahrt >
- + Tauchplatz Zeichnungen >
- + Tauchplatzkarten Satellit >
- + Tauchplatzkarten >